**Duhová srdíčka pro generálmajora v. v. Emila Bočka, válečného veterána RAF**

Myšlenka – věnovat srdce s láskou darované letci – se zrodila v Praze v Poslanecké sněmovně ČR při rozhovoru našich dětí s paní redaktorkou, když jsme čekali na vyhodnocení této soutěže. Žáci se zmínili, že zrovna dokončují soutěžní kresby a modely letadel.

V červnu přijeli do naší školy členové spolku Letci Přerov – generála Janouška předat výtvarníkům diplomy za soutěž vyhlášenou k 60. výročí letecké katastrofy v Dřevohostickém lese. Při besedě s nimi jsme se dozvěděli, že v Brně žije jeden z nich, pan Emil Boček, který   
za 2. světové války létal jako příslušník 310. československé stíhací perutě RAF v Anglii.   
Bylo rozhodnuto. Příští srdce darujeme jemu.

Díky historikovi p. Z. Smiřickému navštívil 20. 10. 2017 pan generálmajor Boček Přerov   
a besedoval se studenty gymnázia. Odpoledne jsme se s ním setkali i my. Pan Boček odpovídal na naše zvídavé otázky, a tak jsme uslyšeli, jak procestoval Evropu, Kanadu i USA. Nejradostnější zážitek – vyvázl ze všech nesnází a přežil. Které jídlo měl jako dítě nejraději? Řekl: „ Pocházím z chudé rodiny. Doma nás bylo osm dětí, tak jsem si nemohl vybírat, jedlo se všechno, co maminka uvařila.“ Prázdniny neměl, musel pracovat u sedláka. Odmalička chtěl být pilotem. S kantorem ze 4. měšťanky stavěli z balzy model kluzáku o délce 2,2 metru. V 16 letech po Vánocích řekl mamince, že jde lyžovat, a vrátil se až za 6 let. Měl velké štěstí, když přežil havárii letadla hned po startu. Řekl, že Anglie je jeho druhý domov. Tam v 18 letech létal jako nejmladší pilot a před rokem zase jako nejstarší, když v 93 letech letěl na spitfiru. Pan Boček věnoval pí učitelce dokumentární film Nezlomný, který byl v r. 2012   
o něm natočen. Jednoho pátečního odpoledne jsme se na film podívali. Mladíček Emil chtěl vstoupit do československé zahraniční armády. Byl několikrát vězněn, dostal se   
do Jugoslávie, Bejrútu, Alexandrie, Francie. V dokladech byl o rok starší, jinak by nemohl bojovat na frontě. V Anglii byl po pilotním výcviku přijat do britského královského letectva RAF jako mechanik 312. stíhací perutě, později obdržel britský pilotní odznak, byl zařazen k 310. československé stíhací peruti, která zajišťovala ochranu spojeneckých bombardérů. Uskutečnil 26 operačních letů na spitfiru NN-T. V srpnu 1945 se vrátil domů. Odešel z armády a pracoval jako automechanik. Klukům se líbilo, že závodil na motocyklech Jawa 250 a Walter 250. Stal se soustružníkem pro Výzkumný ústav ČSAV. Byl členem Československé obce legionářské, zakladatelem a předsedou Sdružení bývalých příslušníků RAF, kteří se r. 1996 setkali s královnou Alžbětou II. v Brně. Tam po něm pojmenovali tramvaj, což děti potěšilo.

Vybrali jsme si osobnost – hrdinu. Mladý odešel bojovat a překonal tolik útrap, těžkostí   
a nesnází. Teď zbývalo vytvořit dárek. První verzí bylo keramické srdce s letadlem uprostřed. Pak jsme si řekli, že pro letce je důležitá obloha a ta je nejpěknější, když svítí sluníčko, když je na ní duha. Shodli jsme se, že letadlo bude stát na zemi pod duhovým obloukem. Kousky duhy, duhové kapky radosti, štěstí a vzpomínek, to budou srdíčka. Každý vymodeloval z hlíny srdce se zvýšeným okrajem. Nejstarší Vanessa s Markétkou tvarovaly z hlíny „vlaštovčí technikou“ plát pro duhu, mráček a sluníčko. Nejtěžší bylo nakreslit párátkem podle fotografie obrys letadla. Vanessa modelovala spitfire reliéfně, paní učitelka jí radila   
i pomohla. Fanda měl v knize letadel věnování od p. Bočka. Kontroloval, co máme ještě dodělat. Po vysušení výrobků je paní učitelka vypálila na přežah. Následující pondělí jsme glazovali. Do rýh jsme vetřeli kysličník železa – fepren a okolí vytřeli houbičkou, aby červenohnědé zbarvení zůstalo v rýhách. Pak jsme se po dvojicích střídali při nanášení barevných glazur. Honza zjistil, že se odlupuje mráček. To nás mrzelo, ale pí učitelka nás uklidnila, že ho potřeme glazurou i zespodu a bude držet. Zbývalo natřít srdíčka. Aby byla pestrá a glazury se neopakovaly, zapisovala Natálka barvu glazur a skleněných drtí, které se potom nasypaly dovnitř srdíček. Vysoká teplota výpalu sklo roztaví a glazury rozzáří. Když se keramika vytahuje z pece, je to vždy napínavé. Ukázalo se, že některá srdíčka a druhý pruh duhy potřebují přeglazovat. Třetí výpal dopadl dobře. Další týden jsme navazovali k srdíčkům mašličky a přivazovali je do dírek v duze. Byli jsme spokojeni, dílo se nám líbilo.

Naši práci jsme měli předat p. generálmajorovi Bočkovi v Brně v Klubu letců, ale nestalo se tak pro jeho nemoc. Po čase nám paní učitelka řekla, že p. Boček telefonoval, abychom za ním přijeli domů. Byli jsme zklamaní, že nemůžeme jet všichni. Byl vybrán Tonda a vylosován Honza. 18. prosince jsme vlakem přijeli do Brna, tramvají do části Bystrc a zazvonili u vchodu. Pan Boček nás mile přivítal a usadil v obýváku, připravil občerstvení. Předali jsme mu naši keramiku i s vysvětlením, proč jsme zvolili duhu, že srdíčka vyjadřují radost, štěstí a pěkné vzpomínky na létání. Vyřídili jsme pozdravy od ostatních a dali mu dárečky. Vyprávěl nám, jak musel na útěku skočit do ledové vody, venku mrzlo. Zavzpomínal na svou ženu, bratra   
i vnoučata. Svěřil se, že by si chtěl příští rok ještě zalétat. Ukázal nám Řád bílého lva, který mu r. 2010 udělil prezident V. Klaus. Dal nám na památku svou fotografii i s podpisem   
a kalendář fotografií - Věnováno hrdinům. Rozloučili jsme se přáním radostných Vánoc   
a pevného zdraví.

Myslíme si, že jsme pana Bočka dárkem i návštěvou potěšili. Skromný, přívětivý, usměvavý starý pán oslaví 25. února 95 let, Honza tentýž den narozeniny deváté. Malí potřebují hrdiny, potřebují vzor, mít cíl. Pan Boček - nezlomný hrdina: nezlomilo ho vězení, nezlomila ho válka a nezlomila ho ani zrada. Každý den žije heslem: „Nebudeme sedět, ale budeme něco dělat!“ To platí pro nás všechny. Nezlomnost, činorodost a optimismus, to je jeho odkaz pro nás. Vážíme si Vás, pane generálmajore Bočku.